

Delta

Selectronic



Instrukcja obsługi stanowi własność Fiat Auto Poland S.A. który udostępnia instrukcję nieodpłatnie użytkownikom pojazdów samochodowych marki Fiat, Alfa Romeo i Lancia do korzystania w celu zaspokojenia potrzeb własnych związanych z użytkowaniem wyżej wymienionych pojazdów. Inny sposób wykorzystania instrukcji, w szczególności w celach zarobkowych, wymaga pisemnej zgody Fiat Auto Poland S.A.



Gotowi do jazdy 3

Tryb funkcjonowania 4

Lampki sygnalizacyjne i komunikaty 11

Holowanie samochodu 14

Wymiana bezpieczników 15

Wykaz czynności przeglądów okresowych 16

Sprawdzenie poziomów 16

Kody silników – Wersje nadwozia 17

Przeniesienie napędu 17

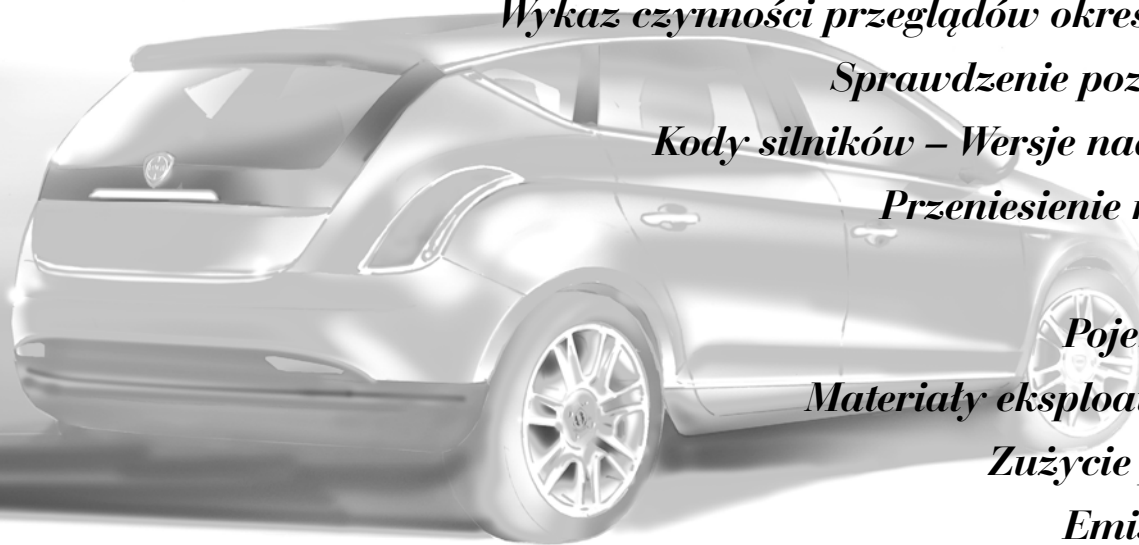
Osiągi 18

Pojemności 18

Materiały eksploatacyjne 19

Zużycie paliwa 20

Emisje CO₂ 20



W tym uzupełnieniu opisany jest tryb użycia mechanicznej skrzyni biegów sterowanej elektronicznie Selectronic Lancii Delta.

W celu prawidłowego używania skrzyni biegów należy dokładnie zapoznać się z treścią tego Uzupełnienia aby dowiedzieć się, jakie czynności są prawidłowe i możliwe do wykonania.

W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieść się do Instrukcji obsługi do której to Uzupełnienie jest załączone.

Samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów sterowaną elektronicznie nazywaną „Selectronic” posiadającą dwa tryby funkcjonowania: MANU-AL i AUTO.

Skrzynia biegów składa się z tradycyjnej mechanicznej skrzyni biegów, z którą połączono urządzenie elektrohydrauliczne sterowane elektronicznie, zarządzające automatycznie sprzęgłem i włączaniem biegów.

GOTOWI DO JAZDY

TRYB MANUALNY

OSTRZEŻENIE Aby prawidłowo używać systemu wykorzystywać wyłącznie prawą nogę do naciskania na pedały.

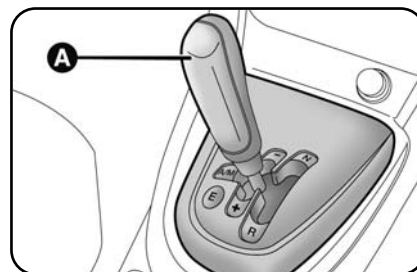
- Nacisnąć pedał hamulca
- Uruchomić silnik
- Przesunąć dźwignię A-rys. 1 zmiany biegów w stronę (+) aby włączyć pierwszy bieg (jeżeli wychodzi się z N lub R, wystarczy przesunąć dźwignię w położenie środkowe) lub w R, aby włączyć bieg wsteczny.
- Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia
- Podczas jazdy nacisnąć dźwignię A zmiany biegów w stronę (+) aby włączyć bieg wyższy lub w stronę (-), aby włączyć bieg niższy

TRYB AUTOMATYCZNY

OSTRZEŻENIE Aby prawidłowo używać systemu wykorzystywać wyłącznie prawą nogę do naciskania na pedały.

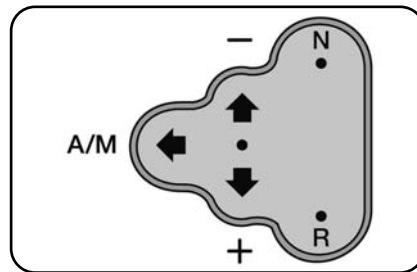
- Nacisnąć pedał hamulca.
- Uruchomić silnik.

- Przesunąć dźwignię A-rys. 1 zmiany biegów w A/M aby włączyć tryb automatyczny lub w R, aby włączyć bieg wsteczny.
- Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia.



rys. 1

LOE0151m



rys. 2

LOE0152m

TRYB FUNKCJONOWANIA

Skrzynia biegów może funkcjonować trybami operacyjnymi:

- pierwszy to typ manualny (MANUAL), w którym kierowca decyduje bezpośrednio, kiedy wykonać zmianę biegu;
- drugi całkowicie automatyczny (AUTO), w którym system decyduje, kiedy dokonać zmianę biegu. Możliwe jest użycie funkcji ECO (Economy), która umożliwi zmniejszenie zużycia paliwa. Aby włączyć tę funkcję naciśnięć przycisk E-rys. 3 umieszczony na nakładce dźwigni zmiany biegów.

Wybór trybu jazdy i trybu funkcjonowania (MANUAL lub AUTO) wykonuje się działając na dźwignię sterującą A-rys. 1 znajdującą się na tunelu środkowym.



Unikać trzymania ręką dźwigni poza fazami zmiany biegów lub trybu Auto/Manual.

DŹWIGNIA STERUJĄCA

Dźwignia sterująca A, umieszczona na tunelu środkowym, jest typu „pływającego” i może przybierać trzy pozycje stabilne i trzy niestabilne.

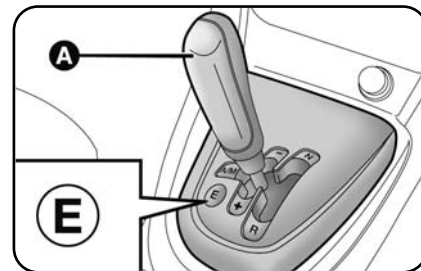
Trzy pozycje stabilne odpowiadają luzowi (N), biegowi wstecznemu (R) i pozycji środkowej usytuowanej pomiędzy trzema pozycjami niestabilnymi (+) i (-).

Pozycjami niestabilnymi, to jest pozycjami, które zostaną opuszczone zaraz po zwolnieniu dźwigni, są natomiast pozycja żądania biegu wyższego (+), pozycja żądania biegu niższego (-) i pozycja żądania funkcjonowania automatycznego (A/M).

Powrót w tryb manualnego uzyskuje się po ponownym ustawieniu dźwigni w pozycji A/M.

W samochodzie zatrzymanym i kluczyku wyjętym możliwe jest przesunięcie dźwigni z/bez naciśniętego pedału hamulca. System nie wykona zadnej aktywacji w wyniku przesunięcia dźwigni i biegiem włączonym będzie ten, który był zapamiętany przed wyjęciem kluczyka.

OSTRZEŻENIE Przy uruchomionym silniku wystąpienie ewentualnego błędu pomiędzy pozycją dźwigni i efektywnie włączonym biegiem zasygnalizowane zostanie po zwolnieniu pedału hamulca, sygnałem akustycznym i miganiem „N” na wyświetlaczu, do momentu przywrócenia zgodności.



rys. 3

FUNKCJONOWANIE MANUAL

To funkcjonowanie powierza kierowcy wybór przełożenia najbardziej odpowiedniego dla włączenia w zależności od warunków używania samochodu.

Aby wykonać zmianę biegu, należy:

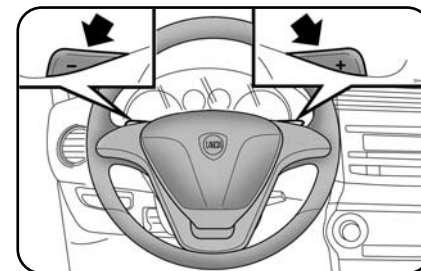
- przesunąć dźwignię zmiany biegów w pozycję (+), aby włączyć bieg wyższy;
- lub
- przesunąć dźwignię zmiany biegów w pozycję (-), aby włączyć bieg niższy.

W przypadku, gdyby zmiana biegu zakłócała prawidłowe funkcjonowanie silnika i skrzyni biegów, system uniemożliwia zmianę biegu, ale powoduje automatyczną redukcję biegów, gdy silnik zbliża się do obrotów biegu jałowego (na przykład podczas zwalniania).

W tych warunkach system ostrzega kierowcę o niemożliwości zmiany biegu sygnałem akustycznym.

DŹWIGNIE W KIEROWNICY (gdzie przewidziano) rys. 4

Jeżeli przewidziano w wyposażeniu, możliwe jest sterowanie sekwencyjne zmianą biegów za pomocą dźwignek w kierownicy (opcja).



rys. 4

LOE0184m

Aby użyć dźwigiennik w kierownicy dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w pozycji środkowej pomiędzy + i -:

- przesunięcie dźwigni w kierownicy na +: włącza przełożenie wyższe;
- przesunięcie dźwigni w kierownicy na -: włącza przełożenie niższe.

Włączenie przełożenia niższego (lub wyższego) dozwolone jest tylko gdy obroty silnika to umożliwiają.

FUNKCJONOWANIE AUTOMATYCZNE (AUTO)

Aby włączyć/wyłączyć funkcjonowanie automatyczne (AUTO) przesunąć dźwignię A w pozycję A/M; włączenie sygnalizowane jest wyświetleniem napisu AUTO i włączonego biegu na wyświetlaczu rys. 5-6. W trybie AUTO, system wykonuje zmiany biegów w zależności od prędkości samochodu, obrotów silnika i intensywności nacisku na pedał przyspieszenia. Zwykle możliwa jest zmiana biegu działając na dźwignię sterującą bez konieczności wyłączenia tego trybu: ta funkcja nazywana „sugerowaniem jazdy”

zawiesza w rzeczywistości tryb automatyczny na czas konieczny do wykonania przez kierowcę wyborużądanego przełożenia.

Funkcjonowanie automatyczne (AUTO – ECO)

Funkcję ECO można uaktywnić tylko przy włączonym trybie automatycznym. Włączenie funkcji ECO jest możliwe po naciśnięciu przycisku E-rys. 7, umieszczonego na nakładce obok dźwigni zmiany biegów. Po uaktywnieniu tej funkcji na ekranie wyświetlany jest włączony bieg i napis AUTO oraz E.



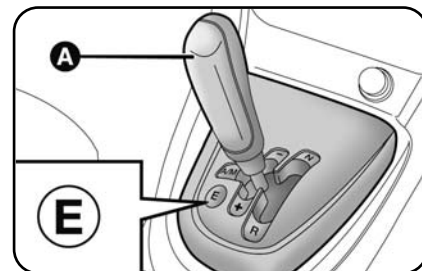
rys. 5

LOE1019c



rys. 6

LOE1020c



rys. 7

LOE0183m

Przy aktywnej funkcji ECO system wybiera najbardziej odpowiedni bieg w zależności od prędkości samochodu, obrotów silnika i intensywności nacisku na pedał przyspieszenia przyjmując jako cel oszczędność zużycia paliwa.

Gdy okaże się to konieczne (np. przy wyprzedzaniu) system redukuje biegi o jeden lub dwa, aby dostarczyć odpowiedniego momentu i mocy dla przyspieszenia przez kierowcę (wszystko to odbywa się w trybie automatycznym niezależnie od tego czy funkcja ECO jest aktywna czy nieaktywna).

WSKAZANIA NA WYŚWIETLACZU

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR, po około 1 sekundzie, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym wyświetli się włączony bieg i ostatnio używany tryb (AUTO lub MANUAL):

- N = luz;
- 1 = pierwszy bieg;
- 2 = drugi bieg;
- 3 = trzeci bieg;
- 4 = czwarty bieg;
- 5 = piąty bieg;
- 6 = szósty bieg;
- R = bieg wsteczny.

Jeżeli używany jest tryb ECO na wyświetlaczu ukaże się litera E (Economy) obok włączonego biegu rys. 8-9.

OSTRZEŻENIE Jeżeli w ciągu 10 sekund, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR na wyświetlaczu nie ukaże się włączony bieg, obrócić kluczyk w pozycję STOP, zaczekać na zgaszenie wyświetlacza, następnie powtórzyć manewr. Jeżeli to nie przyniesie rezultatu zwrócić się do ASO Lancia.



rys. 8

LOE1024i



rys. 9

LOE1022i

URUCHAMIANIE SILNIKA

Uruchomienie silnika dozwolone jest przez system zarówno przy włączonym biegu jak i przy skrzyni biegów na luzie (N); zawsze konieczne jest najpierw naciśnięcie pedału hamulca.

Zaleca się przed uruchomieniem silnika ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji luzu (N).

Po uruchomieniu:

- skrzynia biegów włącza automatycznie luz (N)
- dźwignia pozostanie w takiej samej pozycji, w której znajdowała się przed wyłączeniem silnika
- na wyświetlaczu wyświetli się litera (N) i po zwolnieniu pedału hamulca, sygnał akustyczny oraz miganie litery (N), zasygnalizuje ewentualną niezgodność pomiędzy pozycją dźwigni i włączonym biegiem
- biegami, które można włączyć są 1, 2 lub bieg wsteczny (R).

OSTRZEŻENIE W przypadku, gdy uruchomienie zostanie wykonane przy dźwigni zmiany biegów w pozycji innej niż N i bez naciśnięcia pedału hamulca, na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”). W takim przypadku należy powtórzyć uruchomienie po naciśnięciu pedału hamulca.

OSTRZEŻENIE W przypadku, gdy uruchomienie zostanie wykonane przy awarii skrzyni biegów, wykonać „Uruchomienie opóźnione” (patrz odpowiednie komunikaty): po obróceniu kluczyka w pozycję AVW przez przynajmniej 7 sekund przy naciśniętym pedale hamulca silnik uruchomi się. System przyjmuje warunek recovery (maksymalny dopuszczalny bieg 3, tryb Automatyczny niedostępny). Jeżeli silnik nie uruchomi się zwrócić się do ASO Lancia.

OSTRZEŻENIE Po otwarciu drzwi po stronie kierowcy system uaktywnia część hydrauliczną, aby przygotować się do przewidywanego uruchomienia silnika.



W razie braku uruchomienia silnika przy włączonym biegu, sytuacja potencjalnie niebezpieczna, spowodowana faktem, że skrzynia biegów jest urządzeniem włączającym automatycznie luz, zostanie zasygnalizowana akustycznie.



PRZYGOTOWANIE SAMOCHODU DO JAZDY

Przygotowanie samochodu do jazdy, ruszanie jest dozwolone zarówno na 1 biegu, 2 biegu (zalecane na drogach o małej przyczepności), jak i na biegu wstecznym (R).

Aby włączyć 1 bieg

- nacisnąć pedał hamulca;
- przy dźwigni w (N) lub (R) przesunąć dźwignię w pozycję środkową;
- przy dźwigni w pozycji środkowej przesunąć dźwignię w stronę (+);
- zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia (po naciśnięciu do oporu i szybko pedału przyspieszenia i wyłączeniu, jeżeli występuje ASR uzyskuje się ruszenie „ze zrywem”).

Można włączyć 1 lub 2 bieg przy dźwigni w pozycji środkowej i naciśniętym pedale hamulca działając na dźwignienkę (+) mieszczoną pod kierownicą (gdzie przewidziano).

Przy ruszaniu pod górę na średnim-dużym wzniesieniu zaleca się użyć hamulca ręcznego.

Aby włączyć 2 bieg

- nacisnąć pedał hamulca;
- przy dźwigni w (N) lub (R) przesunąć dźwignię w pozycję środkową i następnie w stronę (+);
- przy dźwigni w pozycji środkowej przesunąć dźwignię dwa razy w stronę (+);
- zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia.

Można włączyć 1 lub 2 bieg przy dźwigni w pozycji środkowej i naciśniętym pedale hamulca działając na dźwignienkę (+) mieszczoną pod kierownicą (gdzie przewidziano).

Przy ruszaniu pod górę na średnim-dużym wzniesieniu zaleca się użyć hamulca ręcznego.

Aby włączyć bieg wsteczny (R)

- nacisnąć pedał hamulca (samochód kompletnie zatrzymany)

OSTRZEŻENIE Jeżeli samochód jedzie włączenie biegu zostanie zaakceptowane i wykonane gdy, w ciągu 1,5 sekundy od włączenia prędkość samochodu będzie mniejsza od 3 km/h: w przypadku gdy włączenie biegu nie zostanie uaktywnione, system utrzymuje włączony bieg lub w przypadku gdy prędkość samochodu spadnie poniżej 10 km/h ustawia skrzynię biegów na luzie (N) i dlatego będzie konieczne powtórzenie manewru.

- ustawić dźwignię w (R)
- zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia.

SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA

Ze względów bezpieczeństwa, zostanie wyemitowany sygnał akustyczny, gdy samochód zaparkowany zostanie przy skrzyni biegów w pozycji luzu (N) (sygnalizacja nastąpi po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję STOP).

Przy samochodzie zatrzymanym, uruchomionym silniku i włączonym biegu (1), (2) lub (R) system uaktywnia sygnał akustyczny i ustawia automatycznie skrzynię biegów w pozycji luzu (N) gdy:

- nie zostanie naciśnięty pedał przyspieszenia i/lub hamulca przez przynajmniej 3 minuty;
- pedał hamulca będzie naciśnięty dłużej niż 10 minut;
- zostaną otwarte drzwi po stronie kierowcy i nie zostanie naciśnięty pedał przyspieszenia i hamulca, przez co najmniej 1,5 sekundy;
- zostanie rozpoznane uszkodzenie skrzyni biegów.

PARKOWANIE SAMOCHODU

Aby zaparkować bezpiecznie konieczne jest przy naciśniętym pedale hamulca, włączenie 1 biegu lub biegu wstecznego (R) i gdy znajdujemy się na drodze pochylej zaciągnięcie hamulca ręcznego; ponadto konieczne jest zaczekanie na zniknięcie z wyświetlacza wielofunkcyjnego rekonfigurowanego wyświetlanego włączonego biegu, przed zwolnieniem pedału hamulca.

OSTRZEŻENIE Nie opuszczać NIGDY samochodu przy skrzyni biegów na luzie (N).

UWAGI OGÓLNE

- Przy zatrzymanym samochodzie i włączonym biegu przytrzymywać zawsze naciśnięty pedał hamulca do momentu, kiedy zdecydujemy się ruszyć, następnie zwolnić pedał hamulca i przyspieszyć stopniowo;
- podczas długich postojów samochodu przy włączonym silniku zaleca się utrzymać skrzynię biegów na luzie (N);
- aby zachować sprawność sprzęgła nie używać pedału przyspieszenia do utrzymywania zatrzymanego samo-

chodu (na przykład: na wzniesieniu); przegrzanie sprzęgła może w rzeczywistości spowodować jego uszkodzenie, używać natomiast pedału hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia dopiero w momencie, kiedy zdecydujemy się ruszyć;

- włączać drugi bieg jedynie wtedy, kiedy konieczne jest uzyskanie większej kontroli nad samochodem podczas ruszania przy manewrach na drogach o małej przyczepności;
- jeżeli przy włączonym biegu wstecznym (R) chcemy włączyć pierwszy bieg lub odwrotnie, wykonać te operacje tylko gdy samochód stoi i przy naciśniętym pedale hamulca;
- pomimo, że nie jest to absolutnie zalecane, jeżeli podczas jazdy ze wzniesienia, okaże się konieczne z nieprzewidzianych przyczyn przesunięcie dźwigni w pozycję luzu (N), z chwilą włączenia biegu, system włączy automatycznie w zależności od prędkości samochodu, optymalny dla prawidłowego przeniesienia momentu obrotowego na koła;

- przy silniku wyłączonym możliwe jest włączenie 1 lub wstecznego biegu (R) przy kluczyku w pozycji MAR i naciśniętym hamulcu. W tym przypadku zaleca się w wykonywanie zmian biegów po upływie przynajmniej 5 sekund pomiędzy jedną zmianą i następną, aby zabezpieczyć funkcjonowanie systemu hydraulicznego, w szczególności pompy;
- po naciśnięciu do oporu i szybko pedala przyspieszenia i wyłączeniu, jeżeli jest ASR przyciskiem w desce rozdzielczej uaktywnia się funkcjonowanie, które umożliwia ruszenie „ze zrywem”;
- przy ruszaniu pod górę, naciskając stopniowo, ale do końca pedał przyspieszenia zaraz po zwolnieniu hamulca ręcznego lub pedala hamulca, następuje ruszenie przy bardzo wysokich obrotach silnika i przeniesieniu wysokiego momentu na koła napędzane.

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY



**AWARIA SKRZYNI
BIEGÓW
„SELECTRONIC”
(czerwona)**

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników miga (razem z wyświetleniem komunikatu i sygnałem akustycznym), gdy zostanie rozpoznana awaria skrzyni biegów.



W przypadku awarii skrzyni biegów zwrócić się jak najszybciej do ASO Lancia w celu sprawdzenia układu.

REDUKCJA ZMIANY BIEGÓW

Komunikat pojawia się na wyświetlaczu, aby zasignalizować błędne używanie skrzyni biegów przez kierowcę.

Używanie niewłaściwe (przez kierowcę) może uaktywnić automatycznie procedurę zabezpieczenia systemu.



W przypadku gdy komunikat pozostanie wyświetlany na ekranie wyświetlacza zwrócić się do ASO Lancia.

TRYB MANUALNY NIEDOSTĘPNY

Komunikat zostaje wyświetlony na ekranie wyświetlacza, gdy przy uruchomionym silniku nie jest możliwe wybranie trybu MANUAL.



W przypadku gdy komunikat pozostanie wyświetlany na ekranie wyświetlacza zwrócić się do ASO Lancia.

TRYB AUTOMATYCZNY NIEDOSTĘPNY

Komunikat zostaje wyświetlony na ekranie wyświetlacza, gdy przy uruchomionym silniku nie jest możliwe wybranie trybu AUTO.



W przypadku gdy komunikat pozostanie wyświetlany na ekranie wyświetlacza zwrócić się do ASO Lancia.

NADMIERNA TEMPERATURA SPRZĘGŁA – PATRZ INSTRUKCJA OBSŁUGI

Komunikat zostaje wyświetlony na ekranie wyświetlacza razem z sygnałem akustycznym, gdy wystąpi przegrzanie sprzęgła.

W tych warunkach ograniczyć ruszania i zmiany biegów lub postojów (wyłączenie silnika) do momentu przywrócenia warunków optymalnych.



W przypadku, gdy komunikat pozostanie wyświetlany w sposób ciągły na ekranie wyświetlacza zwrócić się do ASO Lancia.



Aby zachować sprawność sprzęgła nie używać pedału przyspieszenia do utrzymywania zatrzymanego samochodu (na przykład: do góry); przegrzanie sprzęgła może w rzeczywistości spowodować jego uszkodzenie, używać natomiast pedału hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia dopiero w momencie, kiedy zdecydujemy się ruszyć.



NACISNĄĆ PEDAŁ HAMULCA

Komunikat zostanie wyświetlony na ekranie wyświetlacza razem z sygnałem akustycznym, gdy podczas próby uruchomienia pedał hamulca nie jest naciśnięty.

NACISNĄĆ PEDAŁ HAMULCA – URUCHOMIENIE OPÓŹNIONE

Komunikaty zostaną wyświetlone na ekranie wyświetlacza kolejno razem z sygnałem akustycznym, gdy podczas próby uruchomienia nie zostanie rozpoznany przez system naciśnięty pedał hamulca.

W tych warunkach przytrzymać kluczyk w pozycji AVV przynajmniej przez 7 sekund przy naciśniętym pedale hamulca: silnik uruchomi się. System znajduje się w sytuacji recovery (maksymalny dopuszczalny bieg: 3).

OSTRZEŻENIE W przypadku, gdy uruchomienie zostanie wykonane przy awarii skrzyni biegów, wykonać procedurę „Uruchomienie opóźnione” (patrz odpowiednie komunikaty): po obróceniu kluczyka w pozycję AVV przez przynajmniej 7 sekund przy naciśniętym pedale hamulca silnik uruchomi się. System jest w sytuacji recovery (maksymalny dopuszczalny bieg 3, tryb Automatyczny niedostępny). Jeżeli silnik nie uruchomi się zwrócić się do ASO Lancia.

OSTRZEŻENIE Komunikaty zostaną wyświetlane tylko gdy uruchomienie jest wykonywane przy włączonym biegu różnym od luzu (N).



W przypadku gdy komunikaty pozostaną wyświetlane na ekranie wyświetlacza zwrócić się do ASO Lancia.

BIEG NIEDOSTĘPNY

Komunikat zostanie wyświetlony na ekranie wyświetlacza razem z sygnałem akustycznym w następujących przypadkach:

- gdy z powodu uszkodzenia systemu nie jest możliwa zmiana biegu;;
- lub
- gdy z powodu uszkodzenia systemu możliwe jest tylko włączenie 1 (1), 2 (2), 3 (3) lub wstecznego biegu (R).



W przypadku gdy komunikat pozostanie wyświetlany na ekranie wyświetlacza zwrócić się do ASO Lancia.

MANEWR NIEDOZWOLONY

Komunikat zostanie wyświetlony na ekranie wyświetlacza razem z sygnałem akustycznym, gdy system nie zaakceptuje zmiany biegu za pomocą dźwigni sterującej, ponieważ brakuje niektórych warunków, koniecznych dla zaakceptowania przez skrzynię biegów.

NACISNĄĆ HAMULEC I POWTÓRZYĆ MANEWR

Komunikat zostanie wyświetlony na ekranie wyświetlacza, w niektórych przypadkach razem z sygnałem akustycznym, gdy w niektórych warunkach ze względów bezpieczeństwa próbuje się wykonać włączenie biegu bez poprzedniego naciśnięcia pedału hamulca.



W przypadku gdy komunikat pozostanie wyświetlany na ekranie wyświetlacza zwrócić się do ASO Lancia.

USTAWIĆ DŹWIGNIĘ ZMIANY BIEGÓW NA N (luz)

Komunikat zostanie wyświetlony na ekranie wyświetlacza, w niektórych przypadkach razem z sygnałem akustycznym, gdy system zażąda od kierowcy wykonanie manewru. Po ustawieniu skrzyni biegów na (N) komunikat zniknie z wyświetlacza.



W przypadku gdy komunikat pozostanie wyświetlany na ekranie wyświetlacza zwrócić się do ASO Lancia.

HOLOWANIE SAMOCHODU

Upewnić się czy skrzynia biegów jest na luzie (N) (sprawdzając przez przesunięcie samochodu) i postępować tak jak przy holowaniu normalnego samochodu z mechaniczną skrzynią biegów (patrz opis w Instrukcji obsługi).

W przypadku gdy ustawienie skrzyni biegów na luzie nie jest możliwe, nie holować samochodu, ale zwrócić się do ASO Lancia.



WYMIANA BEZPIECZNIKÓW

Odnośnie rozmieszczenia bezpieczników patrz rysunki pokazane w „Wymiana bezpieczników” w rozdziale „W razie awarii” Instrukcji obsługi.

	BEZPIECZNIK	AMPER
Przycisk ECO, sterowanie skrzynią biegów Selectronic	F51	5
Węzeł skrzyni biegów Selectronic (pompa)	F20	30
Węzeł skrzyni biegów Selectronic (+ akumulatora)	F84	10
Węzeł skrzyni biegów Selectronic (+ kluczyka)	F87	5

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

	1.6 MULTIJET
Sprawdzić poziom oleju sterowania skrzynią biegów	co 35.000 km
Sprawdzić olej w układzie hydraulicznym siłownika sprzęgła	co 35.000 km
Wymenić olej w układzie hydraulicznym siłownika sprzęgła	co 70.000 km (lub co 2 lata)

SPRAWDZENIE POZIOMÓW

OLEJ UKŁADU HYDRAULICZNEGO SIŁOWNIKÓW SKRZYNI BIEGÓW SELECTRONIC/ UKŁAD HYDRAULICZNY SIŁOWNIKA SPRZĘGŁA

W celu kontroli poziomu oleju zwrócić się wyłącznie do ASO Lancia.



Zużyty olej skrzyni biegów zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Odnosnie wymiany oleju zaleca się zwrócić do ASO Lancia, która wyposażona jest odpowiednio dla gromadzenia zużytego oleju zgodnie z przepisami ochrony środowiska.



KODY SILNIKÓW – WERSJE NADWOZIA

Wersje	Kod typu silnika	Kod nadwozia
1.6 Multijet 115 KM	955A4000	844AXF11 07 844AXF11 07B (*)
1.6 Multijet 120 KM	198A2000	844AXC11 05 844AXC11 05B (*)

(*) Wersje z DPF

PRZENIESIENIE NAPĘDU

	1.6 Multijet
Skrzynia biegów	Sześć biegów do przodu plus bieg wsteczny z systemem sterowania elektrohydraulicznym sterowanym elektronicznie
Sprzęgło	Urządzenie elektrohydrauliczne sterowane elektronicznie
Napęd	Przedni

OSIĄGI

Prędkość maksymalna po pierwszym okresie eksploatacji samochodu:

1.6 Multijet: 195 km/h

POJEMNOŚCI

	1.6 Multijet		Zalecane paliwa Zalecane produkty
	litry	kg	
Skrzynia biegów/mechanizm różnicowy	2,4	2,1	TUTELA CAR MATRYX
Układ hydrauliczny silowników skrzyni biegów Selectronic	0,505	0,43	TUTELA CAR CS SPEED
Układ hydrauliczny silownika sprzęgła	0,038	0,040	TUTELA TOP 4



MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

CHARAKTERYSTYKI I ZALECANE PRODUKTY

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów i oleje dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Płyny i oleje oryginalne	Zastosowanie
Oleje do przekładni napędowych	Płyn specyficzny do siłowników elektrohydraulicznych wybieraka przełożeń Kwalifikacja FIAT 9.55550-SA1	TUTELA CARCS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Siłownik elektrohydrauliczny sterowania elektrycznego Selectronic
	Olej syntetyczny o lepkości SAE 75W-85. Przewyższa specyfikację API GL-4. Kwalifikacja FIAT 9.55550-MZ1	TUTELA CAR MATRYX Contractual Technical Reference N°F108.F02	Olej skrzyni biegów
Olej do hamulców/układu hydraulicznego siłownika sprzęgła	Płyn syntetyczny do układów hamulcowych i sprzęgła Przewyższa specyfikację: FMVSS n° 116 DOT4, ISO 4925, SAE J 1704 Kwalifikacja FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Hamulce hydrauliczne i sterowania hydrauliczne sprzęgła

ZUŻYCIE PALIWA

Zużycie paliwa zgodne z normą 2004/3/CE (litry x 100 km)

	Miejski	Pozamiejski	Kombinowany
1.6 Multijet 120 KM	5,7	3,9	4,6

Zużycia podane w tabeli odnoszą się do trybu AUTO-ECO

Emisje CO₂

EMISJE CO₂ ZGODNIE Z DYREKTYWĄ 2004/3/CE

1.6 Multijet: 120 g/km

Fiat Auto Poland SA Dyrekcja Handlowa – Obsługa Klienta ul. Komorowicka 79, 43-300 Bielsko-Biała

Publikacja nr 60389198 – 1 edycja – 10/2008

Wydawca: Satiz Poland – ul. 11 Listopada 60/62, 43-300 Bielsko-Biała



Dane zawarte w tej publikacji podane są jedynie w celu informacyjnym. Lancia zastrzega sobie w każdym momencie prawo do modyfikacji modeli opisanych w tej publikacji ze względów technicznych lub handlowych. W celu uzyskania dalszych informacji zapraszamy do ASO Lancia.