



WERSJE WYPOSAŻONE W SYSTEM DPF (Diesel Particulate Filter)

Aktualizacja instrukcji obsługi i konserwacji

Fiat Group Automobiles S.p.A. – Customer Services – Technical Services – Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 5 – 10040 Volvera – Torino (Italia)
Druk n. 530.03.777 – 07/2009 – 2 edycja

LAMPKI SYGNALIZACYJNE



ŚWIECI STAŁYM ŚWIATŁEM:
**NIWYSTARCZAJĄCE
CIŚNIENIE OLEJU
SILNIKOWEGO** (czerwona)
ŚWIECI MAGAJĄCYM
ŚWIATŁEM: **OLEJ SILNIKOWY
ZUŻYTY**
(dotyczy tylko wersji Multijet
z systemem DPF - czerwona)


Po obróceniu kluczyka w pozycję MAR lampka sygnalizacyjna świeci się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.

1. Niewystarczające ciśnienie oleju silnikowego

Lampka sygnalizacyjna świeci stałym światłem, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat (dla przewidzianych wersji/runków), jeżeli system odczyta niewystarczające ciśnienie oleju silnikowego.



UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zaświeci się podczas jazdy (w niektórych wersjach jednocześnie ukazuje się komunikat na wyświetlaczu) natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Lancia.

2. Olej silnikowy zużyty (dotyczy tylko wersji Multijet z systemem DPF)

Lampka sygnalizacyjna świeci migającym światłem, a na wyświetlaczu (dla przewidzianych wersji/runków) pojawia się stosowny komunikat. W zależności od wersji, lampka może migać w następujących trybu:


– przez 1 minutę co dwie godziny;

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Tysiące km 30 60 90 120 150 180

Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (wersje Multijet z DPF) (**)

(**) Olej silnikowy i filtr powinny być wymieniane po zaświeceniu się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”) lub co 2 lata.

 W przypadku samochodu eksploatowanego przeważnie w jazdach miejskich należy koniecznie wymieniać olej silnikowy i filtr olejowy co 12 miesięcy.

– w cyklach 3-minutowych z 5-sekundową przerwą do chwili wymiany oleju.

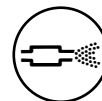
Następnie, po pierwszej sygnalizacji, przy każdym uruchomieniu silnika, lampka sygnalizacyjna będzie migać wg opisanego wyżej trybu, dopóki olej nie zostanie wymieniony. Na wyświetlaczu ukazuje się odpowiedni komunikat (tylko dla przewidzianych wersji/runków). Miganie lampki sygnalizacyjnej nie powinno być uważane za wadę pojazdu, gdyż służy do powiadomienia klienta, iż zwykła eksploatacja pojazdu doprowadziła do konieczności wymiany oleju. Przypomina się, że olej ulega szybszemu zużyciu w następujących warunkach:

- przezważającej jazdy miejskiej, która sprawia, że proces regeneracyjny DPF odbywa się częściej
- jazdy na krótkich odcinkach uniemożliwiających osiągnięcie przez silnik właściwej temperatury
- powtarzające się przerywanie procesu regeneracyjnego sygnalizowane włączeniem się kontrolki DPF.



UWAGA

Po włączeniu się kontrolki, zużyty olej silnikowy powinien być jak najszybciej wymieniony nie należy nigdy dopuszczać do osiągnięcia 500 km od pierwszego włączenia się lampki. Nieprzestrzeganie podanych wyżej zaleceń może spowodować poważne uszkodzenie silnika oraz utratę praw gwarancyjnych. Ponadto przypomina się, że migotanie lampki nie jest związane z ilością oleju w silniku; zatem w przypadku migotania teźże lampki absolutnie nie należy dolewać innego oleju.



CZYSZCZENIE DPF (FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH) WTOKU
(dotyczy tylko wersji Multijet z systemem DPF – bursztynowa)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zapala się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka świeci stałym światłem sygnalizując konieczność usunięcia zanieczyszczeń (cząstek stałych) z filtra DPF za pośrednictwem procesu regeneracyjnego. Lampka nie zapala się podczas każdego procesu regeneracji, lecz tylko wówczas, gdy wymagają tego warunki jazdy. Aby wyłączyć lampkę, należy utrzymać pojazd w ruchu do zakończenia procesu regeneracji. Proces regeneracyjny trwa zwykle 15 minut. Optymalne warunki do zakończenia procesu są osiągane przy jeździe z prędkością 60 km/h i obrotach silnika powyżej 2000 obr./min. Włączenie się kontrolki nie jest wadą pojazdu, a zatem nie jest konieczny przegląd pojazdu w warsztacie. Razem z włączeniem się kontrolki pojawia się na wyświetlaczu odpowiedni komunikat (tylko dla przewidzianych wersji/runków).



UWAGA

Kierowca jadąc powinien zawsze dostosować się do warunków panujących na drodze, widoczności, ruchu drogowego i obowiązujących przepisów kodeksu drogowego. Ponadto, powiadamia się, że można wyłączyć silnik również przy włączeniu kontrolki DPF; jednak powtarzające się przerywanie procesu regeneracyjnego może spowodować przedwczesne zużycie oleju silnikowego. Z tego powodu, zaleca się zawsze poczekać na wyłączenie się kontrolki przed wyłączeniem silnika przestrzegając podanych wyżej wskazówek. Nie zaleca się kończenia procesu regeneracji DPF przy wyłączonym pojeździe.